



Jubilejni 35. Slovenija Classic Marathon

Davnega leta 1990 so zanesenjaki Kluba Codelli postavili temelje dogodka, ki je v naslednjih desetletjih postal ena prepoznavnejših slovenskih prireditev za ljubitelje starodobnih vozil, Slovenija Classic Marathon. Od prve izvedbe naprej je bil namen enak – združiti navdušence nad starodobniki na večdnevem druženju, prežetem z užitki vožnje po slikovitih slovenskih cestah.

Prireditev je skozi devetdeseta leta rasla in svoj vrhunec dosegla ob praznovanju 100-letnice avtomobilizma v Sloveniji. Takrat se je tekmovalno zasnovanega maratona udeležilo kar 130 posadk. Med posadkami tudi šest vozil iz tovarniškega muzeja Mercedes-Benz ter šest avtomobilov nemškega Kompresor kluba. Sčasoma so se organizacijske zahteve za izvedbo tovrstnih dogodkov zaostrele, zato je maraton prerasel v neformalno turistično vožnjo. Ta še danes združuje prijetno druženje, odkrivanje tehniške dediščine in zanimivih krajev ter lokalne kulinarike z užitki vožnje po slikovitih slovenskih cestah.

Letošnji jubilejni, 35. Slovenija Classic Marathon, je potekal 23. in 24. maja 2026. Dvodnevna vožnja je dvanajst ekip popeljala po razgibanih cestah osrednje Slovenije skozi Savinjsko in Šaleško dolino, skozi obrobje Štajerske in čez Zasavsko hribovje spet nazaj proti Ljubljani ter znova dokazala, da je tudi po petintridesetih letih mogoče najti nove, privlačne poti za uživanje v vožnji s starodobnikom.

Prvi dan: od Ljubljane do Topolšice

Maraton se je začel pred Železniškim muzejem v Ljubljani, kjer so se udeleženci po jutranji kavi in rogljičku najprej podali na ogled bogate muzejske zbirke. Kustosinja Andreja Špitalar je predstavila zgodovino muzeja, njegove najpomembnejše eksponate in obiskovalce popeljala tudi v muzejsko delavnico, ki sicer ni dostopna obiskovalcem. Predstavila nam je razvoj železnic na Slovenskem, postopke obnove železniških vozil in zanimivosti muzejskih eksponatov. Ob koncu ogleda nas je povabila še na praznovanje 180-letnice železničarstva v Sloveniji, ki bo 19. septembra 2026 v Železniškem muzeju Slovenije. Vabilo pa velja za vse navdušence nad tehniko.



Po kulturno-tehniškem uvodu so motorji zabrnili in kolona starodobnikov je krenila proti severu. Pot je vodila skozi Trzin, Mengeš in Kamnik do Stahovice, kjer se je začel vzpon proti prelazu Volovljek na Kranjskem Raku. Po nekaj nejasnosti o statusu odprtosti ceste je sledil spust delno med gradbenimi stroji proti Lučam in nadaljevanje poti do Solčave, kjer je v gostilni Zadržnik udeležence pričakalo kosilo. Lokalna kulinarika in domače specialitete so bile več kot dobrodošla okrepitev po dopoldanskih kilometrih.



Popoldanski del trase je vodil nazaj skozi Luče, Ljubno ob Savinji in Mozirje, nato skozi Gorenje in Šoštanj do cilja prve etape v Termah Topolšica. Po prihodu smo se udeleženci namestili v hotelu Vesna in izkoristili možnosti sprostitve v termalnem kompleksu. Večer se je zaključil ob skupni večerji, kjer so pogovori hitro stekli o starodobnikih, zanimivih odsekih prevožene trase in pričakovanjih za drugi dan maratona.

Drugi dan: od zgodovine do veselja

Nedeljsko jutro je prineslo vpogled v pomemben zgodovinski dogodek. Udeleženci so si lahko ogledali reprodukcijo spominske sobe v Topolšici, kjer je 9. maja 1945 nemški generalpolkovnik Alexander Löhr podpisal brezpogojno kapitulacijo svojih enot pred partizansko vojsko.

Po zgodovinskem uvodu se je karavana podala na ceste Graške gore. Trasa je vodila skozi Ravne, Gaberke, Plešivec in Završje, nato mimo spomenika pohoda XIV. divizije proti Hudi luknji. Eden najlepših odsekov maratona s čudovitimi razgledi na okoliško pokrajino, ki je navdušila vse udeležence.

Naslednji postanek je sledil v Vitanju, kjer so udeleženci obiskali Center Noordung. Razstava, posvečena raziskovanju veselja in vizionarskemu delu Hermana Potočnika Noordunga, je ponudila zanimiv vpogled v preteklost in prihodnost človekovega raziskovanja veselja. Enourni vodeni ogled je bil dovolj za osnovno predstavitev zbirke, a marsikdo je ob odhodu pripomnil, da bi lahko v centru brez težav preživel ves dan.



Po obisku Vitanja se je vožnja nadaljevala skozi Stranice proti Celju in Žalcu, kjer je sledil postanek pri znameniti Fontani piv. Tudi ta postanek je poleg nujno potrebne ohladitve ponudil priložnost za druženje in izmenjavo vtisov o prevoženi poti.



Zaključni del maratona je udeležence popeljal skozi Šempeter v Savinjski dolini in Prebold do Knezdola, od tam pa po slikoviti gričevnati cesti skozi Vrhe, Znojile in Čemšenik proti Izlakam. Zadnji kilometri so vodili do Krašč, kjer je bil pri gostilni Pr' Frfrau cilj jubilejnega maratona. Po 270 prevoženih kilometrih se je 35. Slovenija Classic Marathon uspešno zaključil, letos brez okvar vozil. Udeleženci so bili enotni, da je organizatorju tudi letos ob odlični organizaciji uspelo pripraviti razgibano in vsebinsko bogato traso, ki je združila naravne lepote Slovenije, zgodovinske znamenitosti, tehniško dediščino in vožnjo po slikovitih cestah ter druženje ljubiteljev starodobnih vozil. Ob zaključku so organizatorji predstavili tudi okvirno traso prihodnjega maratona. Kot je že tradicija, bodo prijave za 36. SCM predstavljene na novoletnem srečanju Kluba Codelli. Če gre soditi po navdušenju letošnjih udeležencev, bo zanimanje tudi za prihodnjo izvedbo maratona zagotovljeno.